

3月16日(土) 東奈急行各線ダイヤ改正

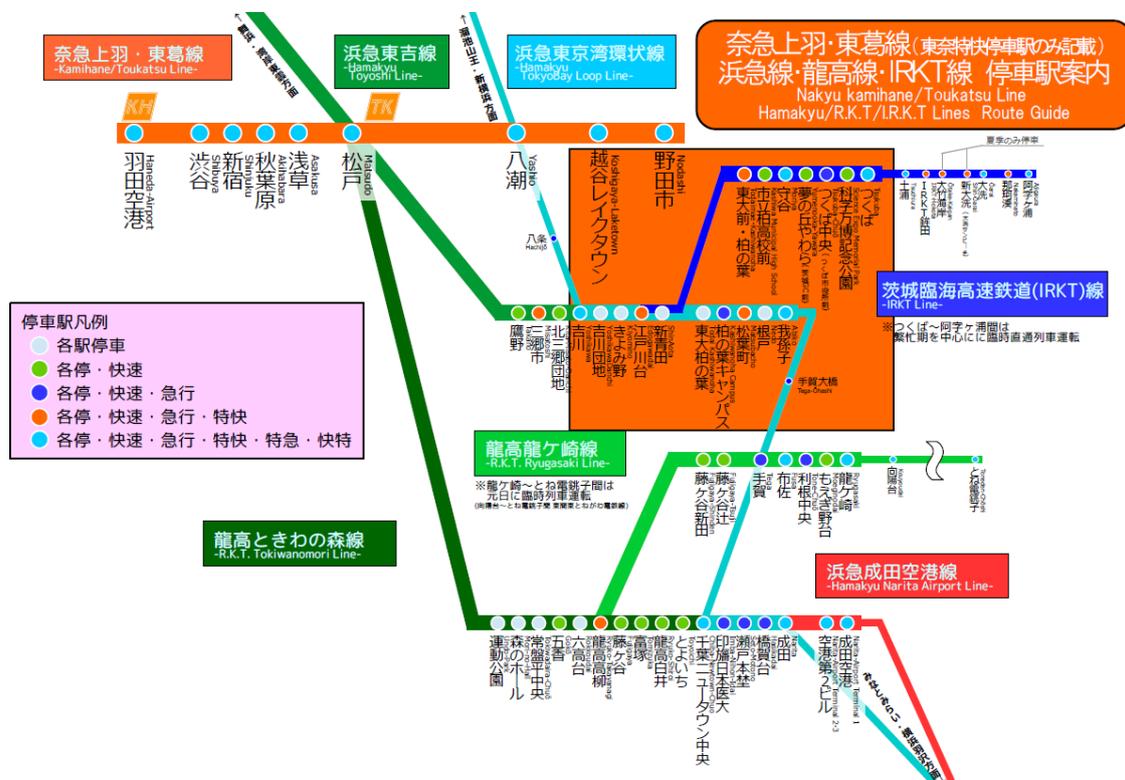
上羽線から浜急線方面への乗り入れ区間を更に拡大！
千葉県北東部・茨城県南部から東京都心へのアクセス向上を図ります

東京神奈川急行電鉄

東京神奈川急行電鉄株式会社(本社:神奈川県横浜市港北区、社長:横浜 未来)では、来たる2019年3月16日に各線でダイヤ改正を行います。

今回のダイヤ改正では、上羽線との相互直通運転を実施している浜急行鉄道線の乗り入れ区間について、従来の吉川駅より先、東京湾環状線の我孫子駅まで乗り入れ区間を拡大致します。さらに、拡大区間途中の江戸川台駅から分岐している茨城臨海高速鉄道線への乗り入れも定期列車として初めて設定し、日中時間帯は守谷駅まで、朝夕ラッシュ時を中心につくば駅までの区間への乗り入れを新たに開始致します。これらにより千葉県北東部及び茨城県南部から東京都心及び羽田空港へのアクセス向上を図ります。

その他各線でも列車の増発及び時間の変更を実施致します。詳細は別紙のとおりです。



▲上羽線相互直通運転区間(オレンジ背景部分が今改正での拡大区間※)

※浜急東京湾環状線 我孫子-千葉ニュータウン中央間は除く

【別紙】

東京神奈川急行電鉄各線 ダイヤ改正について

1. ダイヤ改正実施日

土休日ダイヤ：2019年3月16日(土)

平日ダイヤ：2019年3月18日(月)

2. 各路線改正概要

2-1. 上羽・東葛線

(1) 浜急行鉄道線・IRKT線への相互直通運転区間の拡大

浜急東吉線との相互直通運転区間を、吉川駅から先、浜急東京湾環状線の我孫子駅まで延伸致します。

また、途中の江戸川台駅から分岐している茨城臨海高速鉄道(IRKT)線にも相互直通運転区間を拡大し、千葉県北西部及び茨城県南部から都心・羽田空港方面への利便性向上を図ります。

茨城臨海高速鉄道線への乗り入れは、朝夕ラッシュ時間帯はつくば駅まで、日中時間帯は守谷駅までの運転となります。

※一部列車は従来通り吉川駅発着となります。

日中時間帯の各方面への列車は次の通りとなります。

東奈特快/急行 (羽田空港～吉川～我孫子)※1	40分間隔
東奈特快/急行 (羽田空港～吉川～守谷) ※1	40分間隔
急行/各駅停車 (羽田空港～吉川～我孫子・守谷)	20分間隔

※1 交互に運転(上羽線内 20分間隔)

浜急線内急行停車駅：松戸・三郷市・吉川・江戸川台・柏の葉キャンパス・松葉町・我孫子

IRKT線内急行停車駅：江戸川台・東大前・柏の葉・守谷・つくば中央・つくば

(2) 日中時間帯「東奈特快」の10分間隔化及び各種別の運行形態変更

従来の浜急東吉線直通特急を、東奈特快に格上げし、速達性を向上させます。

これに伴い、日中時間帯における以下の種別の運行形態を変更します。

- ・特急：羽田空港～野田市館運転の列車を20分間隔で新設します。
- ・準急：新宿～越谷レイクタウン間運転の列車を新設します(20分間隔)。
- ・急行：東吉線吉川直通に変更します(東吉線内は各駅に止まります)。
- ・各停：羽田空港発着の一部列車を大森駅-松戸駅間の運転に変更します。

(3) 待避線供用開始に伴う待避駅の変更

上羽線参宮橋駅、東葛線奈急鷹野駅(現:鷹野駅、後述)の待避線を供用開始致します。
これにより、一部列車で待避駅の変更を行い、運転間隔の均一化を図ります。

(4) 一部種別の停車駅変更

通勤東快：新たに「松伏ゆめみ野駅」に停車致します。

※東葛線内は特急と同じ停車駅となります。

準急：東葛線内「古ヶ崎」「戸ヶ崎」駅を通過とします。

※一部**準急**列車は、東葛線内**各駅停車**として松戸駅で種別変更を行う列車を新たに設定致します。

(5) 鷹野駅の駅名変更

東葛線「鷹野駅」を、「奈急鷹野駅」に変更致します。

※浜急東吉線「鷹野駅」との混同を防ぐ為

2-2. 新多摩線・湾岸線

(1) 早朝及び朝ラッシュ時の湾岸線直通電車の増発

豊洲市場開場に伴う早朝時間帯の利便性向上の為、羽田空港方面**直通急行**を2本増発します。

また、東京駅5:25発**東奈特快**横浜行の始発駅を相模原公園駅に変更(4:45発)し、**直通急行**羽田空港(国際線)行とします。(国内線で横浜行きに接続)

朝ラッシュ時間帯、新多摩線東京行きの一部列車を湾岸線方面に延長運転します。

(2) 夜間時間帯に湾岸線からのNakyuExpress新設

夜間時間帯に羽田空港からの着席需要を確保するため、東京駅20:00発と21:00発の**NakyuExpress**を羽田空港(国際線)始発に変更します。

(羽田空港19:37発、20:37発)

湾岸線内は羽田空港(国内線)、東京テレポート駅に停車します。

2-3. 横池・湘南・大山線

(1) 通勤東快・通勤特急・特急の停車駅変更

ラッシュ時間帯における武蔵小杉駅の混雑緩和を図るため、現在通過している**通勤東快**列車が武蔵小杉駅に新規停車致します。

また、**通勤特急**は旗の台駅を、**特急**は日吉駅を停車駅に新たに設定し、利便性向上を図ります。

(2) 土休日日中時間帯、大山方面への特急列車を新設

土休日の日中時間帯に、池袋～本厚木～大山ケーブル間で**特急**列車を40分毎に設定します。

8両編成で運転し、沿線の行楽スポットへのアクセス向上を図ります。

運転区間：横池線池袋～湘南線本厚木～大山線丹沢大山

途中停車駅…池袋・高島平・和光市・石神井公園・三鷹・調布・よみうりランド・新百合ヶ丘・こどもの国・長津田・**横浜町田**※・座間・本厚木・丹沢大山・大山ケーブル

太字…土休日臨時停車駅

※横浜町田駅は2019年秋頃まで通過(定期列車含めて臨時停車の設定なし)

2-4. 中山・公園線

各線のダイヤ改正に合わせ、一部列車の時刻を修正します。

以上